

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA  
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2023  
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS  
REPORTE DE SEGUIMIENTO  
TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO**



**OAXACA**  
GOBIERNO DEL ESTADO



**FINANZAS**  
SECRETARÍA DE FINANZAS

DATOS DEL PROGRAMA								
PROGRAMA209 MOVILIDAD INTEGRAL URBANA								
UR Responsable: 109 SECRETARÍA DE MOVILIDAD			UR's Participantes: 106 SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES					
UR's Participantes: 568 SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA								
ALINEACIÓN								
<b>PLAN ESTATAL DE DESARROLLO</b>								
<b>EJE:</b> OAXACA PRODUCTIVO E INNOVADOR		<b>TEMA:</b> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES		<b>OBJETIVO:</b> IMPULSAR UNA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE PARA GARANTIZAR LA ACCESIBILIDAD EN LOS CENTROS DE POBLACIÓN DEL ESTADO.				
<b>SECTOR:</b> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES		<b>SUBSECTOR:</b> MOVILIDAD						
INDICADORES PARA RESULTADOS								
NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO	7.AVANCE			
FIN	CONTRIBUIR AL IMPULSO DE UNA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE QUE GARANTICE LA ACCESIBILIDAD EN LOS CENTROS DE POBLACIÓN DEL ESTADO.	1 - TASA DE MOTORIZACIÓN DE VEHICULOS DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO 2 - (TOTAL DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO REGISTRADOS/TOTAL DE HABITANTES DEL ESTADO)*1000 3 - ESTRATÉGICO 4 - EFICIENCIA 5 - ANUAL 6 - ASCENDENTE 7 - PROGRAMADO 2.5670				INFORMACIÓN DISPONIBLE EN: HTTPS://MIDO.OAXACA.GOB.MX/HOME/FILES/PROBATORIOS/INDICADORES/73/VALORES/694/REPORTE_INDICADOR_ESTRATE?GICO_2021.PDF	LA POBLACIÓN PREFIERE EL USO DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO	
PROPOSITO	LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLA SUS CAPACIDADES DE MANERA EFICIENTE Y SUSTENTABLE	1 - PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA CON SOPORTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE MOVILIDAD 2 - [(NÚMERO DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CON SOPORTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE MOVILIDAD/TOTAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE EJECUTADAS) * 100] 3 - ESTRATÉGICO 4 - EFICACIA 5 - ANUAL 6 - ASCENDENTE 7 - PROGRAMADA 100.0000				INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS INFORMES MENSUALES DE AVANCES FÍSICOS Y FINANCIEROS (IMAFF)	LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES EXISTE COBERTURA PRESUPUESTAL PARA LA EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INVERSIÓN	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2023**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORT DE SEGUIMIENTO**  
**TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO**



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO	7.AVANCE 7.AVANCE			
COMPONENTE	ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y TRANSPORTE REALIZADOS	1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS 2 - (NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS / NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PLANEADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 106 ----- 0.00 0.00 0.00 nan % 109 ----- 100.00 100.00 0.00 0.00 % 568 ----- 100.00 100.00 0.00 0.00 %	UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS INFORMES MENSUALES DE AVANCES FÍSICOS Y FINANCIEROS (IMAFF) UR 106 NO APLICA UR 568 LA INFORMACION SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL CONTROL INTERNO DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA(PENDIENTE EL MEDIO DE PUBLICACION PARA SU VERIFICACION POR SER UNA UR DE NUEVA CREACION)	UR 109 EXISTEN NECESIDADES DE PLANEACIÓN PARA LA MOVILIDAD UR 106 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO NO GENERARA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO UR 568 SOLICITUDES PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE				
ACTIVIDAD 1	REALIZAR DIAGNÓSTICOS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DEL TRANSPORTE PÚBLICO	1 - PORCENTAJE DE DIAGNÓSTICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS 2 - (NÚMERO DE DIAGNÓSTICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS/ NÚMERO DE DIAGNÓSTICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE DIAGNÓSTICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS- UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 109 ----- 1.00 0.00 0.00 106 ----- 0.00 0.00 0.00 568 ----- 4.00 0.00 0.00	UR 106 NO APLICA UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS INFORMES MENSUALES DE AVANCES FÍSICOS Y FINANCIEROS (IMAFF) UR 568 LA INFORMACION SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL CONTROL INTERNO DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA(PENDIENTE EL MEDIO DE PUBLICACIÓN PARA SU VERIFICACIÓN POR SER UNA UR DE NUEVA CREACIÓN)	UR 106 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO NO PARTICIPA EN ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE NO SE DESTINA RECURSO. UR 109 EXISTEN NECESIDADES PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE UR 568 EXISTEN SOLICITUDES PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE				

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2023**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORT DE SEGUIMIENTO**  
**TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO**



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1.NOMBRE	2. FÓRMULA DE CÁLCULO	3. TIPO				
		4.DIMENSIÓN	5.FRECUENCIA	6.SENTIDO	7.AVANCE			
ACTIVIDAD 2	ELABORAR ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE	1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS 2 - (NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS/ NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS-*	UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 109 ----- 1.00 0.00 0.00	106 ----- 0.00 0.00 0.00 568 ----- 4.00 0.00 0.00		UR 106 NO APLICA  UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS INFORMES MENSUALES DE AVANCES FÍSICOS Y FINANCIEROS (IMAFF)  UR 568 LA INFORMACION SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL CONTROL INTERNO DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA(PENDIENTE EL MEDIO DE PUBLICACIÓN PARA SU VERIFICACIÓN POR SER UNA UR DE NUEVA CREACIÓN)	UR 106 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO NO GENERARA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO  UR 109 EXISTEN NECESIDADES PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE  UR 568 EXISTEN SOLICITUDES PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE	
		1 - PORCENTAJE DE PROYECTOS VALIDADOS 2 - (NÚMERO DE PROYECTOS VALIDADOS/ NÚMERO DE PROYECTOS REALIZADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE PROYECTOS VALIDADOS-*	UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 109 ----- 1.00 0.00 0.00	106 ----- 0.00 0.00 0.00 568 ----- 4.00 0.00 0.00				
COMPONENTE	INFRAESTRUCTURAS VIALES Y DE TRANSPORTE DESARROLLADAS	1 - PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA 2 - (NÚMERO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA/NÚMERO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONTEMPLADOS EN EL BANCO DE PROYECTOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA	UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 109 ----- 100.00 100.00 0.00 106 ----- 0.00 0.00 nan % 568 ----- 100.00 100.00 0.00 %	109 ----- 100.00 100.00 0.00 % 106 ----- 0.00 0.00 0.00 % 568 ----- 100.00 100.00 0.00 %	UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS INFORMES MENSUALES DE AVANCES FÍSICOS Y FINANCIEROS (IMAFF)  UR 106 NO APLICA  UR 568 INFORME MENSUAL DE AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (IMAAF)DISPONIBLE EN EL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACAA	UR 109 EXISTEN NECESIDADES PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE UR 106 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO NO GENERARA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTE COMPONENTE POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO. UR 568 INFRAESTRUCTURA VIAL Y/O DE TRANSPORTE DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA QUE HA SIDO PRIORIZADA PARA SER HABILITADA		

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2023**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORT DE SEGUIMIENTO**  
**TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO**



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1.NOMBRE	2. FÓRMULA DE CÁLCULO	3. TIPO				
		4.DIMENSIÓN	5.FRECUENCIA	6.SENTIDO	7.AVANACE			
ACTIVIDAD 1	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURAS VIAL Y DE TRANSPORTE	1 - PORCENTAJE DE MÓDULOS DE RECARGA MEJORADOS 2 - (MÓDULOS DE RECARGA MEJORADOS/MÓDULOS DE RECARGA PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE MÓDULOS DE RECARGA MEJORADOS-*	UR PROGRAMADA ----- 0.00	ACTUALIZADA 0.00	ALCANZADA 0.00	%ALCANZADO		
ACTIVIDAD 2	EQUIPAR INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE	1 - PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE EQUIPADA 2 - (NÚMERO PROYECTOS DE INVERSIÓN AUTORIZADOS PARA EL EQUIPAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE APROBADOS / NÚMERO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PROGRAMADOS PARA EL EQUIPAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE EQUIPADA-*	UR PROGRAMADA 109 ----- 1.00	ACTUALIZADA 0.00	ALCANZADA 0.00	%ALCANZADO	UR 106 NO APLICA  UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS INFORMES MENSUALES DE AVANCES FÍSICOS Y FINANCIEROS (IMAFF)  UR 568 LA INFORMACION SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL CONTROL INTERNO DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA(PENDIENTE EL MEDIO DE PUBLICACIÓN PARA SU VERIFICACIÓN POR SER UNA UR DE NUEVA CREACIÓN)	UR 106 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO NO PARTICIPA EN ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE NO SE DESTINA RECURSO.  UR 109 LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES  UR 568 SE CUENTA CON DISPONIBILIDAD DE RECURSOS DE FONDOS FEDERALES Y ESTATALES PARA EL FINANCIAMIENTO DE LAS OBRAS O ACCIONES, LAS CONDICIONES LABORALES Y ECONÓMICAS SON FAVORABLES
ACTIVIDAD 3	REALIZAR ESTUDIOS Y PROYECTOS PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE	1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PARA OBRA REALIZADOS 2 - (NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PARA OBRA REALIZADOS/NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONTEMPLADOS EN EL BANCO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PARA OBRA REALIZADOS-*	UR PROGRAMADA 109 ----- 1.00	ACTUALIZADA 0.00	ALCANZADA 0.00	%ALCANZADO	UR 106 NO APLICA  UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS INFORMES MENSUALES DE AVANCES FÍSICOS Y FINANCIEROS (IMAFF) REGISTROS REALIZADOS EN EL SISTEMA ESTATAL DE FINANZAS PÚBLICAS (SEFIP) MODULO DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN PÚBLICA  UR 568 LA INFORMACION SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL CONTROL INTERNO DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA(PENDIENTE EL MEDIO DE PUBLICACIÓN PARA SU VERIFICACIÓN POR SER UNA UR DE NUEVA CREACIÓN)	UR 106 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO NO GENERARA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO  UR 109 LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES  UR 568 SE CUENTA CON DISPONIBILIDAD DE RECURSOS DE FONDOS FEDERALES Y ESTATALES PARA EL FINANCIAMIENTO DE LAS OBRAS O ACCIONES LAS CONDICIONES LABORALES Y ECONÓMICAS SON FAVORABLES.

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA  
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2023  
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS  
REPORTE DE SEGUIMIENTO  
TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO**



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1.NOMBRE	2. FÓRMULA DE CÁLCULO	3. TIPO				
		4.DIMENSIÓN	5.FRECUENCIA	6.SENTIDO	7.AVANCE			
ACTIVIDAD 4	CONSTRUIR INFRAESTRUCTURAS VIALES Y DE TRANSPORTE	1 - PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONSTRUIDA 2 - (NÚMERO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONSTRUIDA/ NÚMERO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONTEMPLADAS EN EL BANCO DE PROYECTOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONSTRUIDA-*	UR PROGRAMADA 109 ----- 1.00	ACTUALIZADA 0.00	ALCANZADA 0.00	%ALCANZADO 0.00	UR 106 NO APLICA  UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS INFORMES MENSUALES DE AVANCES FÍSICOS Y FINANCIEROS (IMAFF) REGISTROS REALIZADOS EN EL SISTEMA ESTATAL DE FINANZAS PÚBLICAS (SEFIP) MODULO DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN PÚBLICA  UR 568 NO APLICA	UR 106 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO NO GENERARA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO  UR 109 LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES  UR 568 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO
ACTIVIDAD 5	REHABILITAR INFRAESTRUCTURAS VIALES Y DE TRANSPORTE	1 - PORCENTAJE DE TERMINALES REHABILITADAS 2 - (NÚMERO DE TERMINALES DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REHABILITADAS/ NÚMERO DE TERMINALES DE REHABILITACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONTEMPLADOS EN EL BANCO DE PROYECTOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-MIDE EL NÚMERO DE TERMINALES REHABILITADAS-*	UR PROGRAMADA 109 ----- 0.00	ACTUALIZADA 0.00	ALCANZADA 0.00	%ALCANZADO 0.00	UR 106 NO APLICA  UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS INFORMES MENSUALES DE AVANCES FÍSICOS Y FINANCIEROS (IMAFF) REGISTROS REALIZADOS EN EL SISTEMA ESTATAL DE FINANZAS PÚBLICAS (SEFIP) MODULO DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN PÚBLICA  UR 568 LA INFORMACION SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL CONTROL INTERNO DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA(PENDIENTE EL MEDIO DE PUBLICACIÓN PARA SU VERIFICACIÓN POR SER UNA UR DE NUEVA CREACIÓN)	UR 106 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO NO GENERARA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO  UR 109 LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES  UR 568 SE CUENTA CON DISPONIBILIDAD DE RECURSOS DE FONDOS FEDERALES Y ESTATALES PARA EL FINANCIAMIENTO DE LAS OBRAS Y ACCIONES, LAS CONDICIONES LABORALES Y ECONOMICAS SON FAVORABLES .

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA  
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2023  
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS  
REPORTE DE SEGUIMIENTO  
TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO**



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1.NOMBRE	2. FÓRMULA DE CÁLCULO	3. TIPO	4.DIMENSIÓN	5.FRECUENCIA		
		1 - PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL REHABILITADA 2 - (NÚMERO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REHABILITADAS/ NÚMERO DE OBRAS DE REHABILITACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONTEMPLADOS EN EL BANCO DE PROYECTOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE INFRAESTRUCTURA VIAL REHABILITADA-*						
		UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO						
		109 ----- 0.00 0.00 0.00 0.00						
		106 ----- 0.00 0.00 0.00 0.00						
		568 ----- 4.00 0.00 0.00 0.00						